



STATUT SIECI KOLEJOWEJ bocznicy

**Śląskie Zaplecze Remontowe
sp. z o.o.**

Zatwierdzam: 1.02.2023

Prezes Zarządu

Dariusz Geisler

Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o.
42-675 Przechlebia
ul. Dworcowa 2
NIP 645-24-44-313, Regon 020608749

Spis treści

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1. Regulacje prawne.....	3
2. Definicje i skróty	3
3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej.	5
4. Przeznaczenie sieci kolejowej.....	5
5. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej.....	5
II. WYKAZ UDOSTĘPNIONEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
III. USŁUGI ŚWIADCZONE W RAMACH DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.....	6
IV. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	7
1. Wykaz torów:.....	7
2. Wykaz rozjazdów:	8
3. Wykaz wykolejnic:	9
V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	10
VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ	10
VII. WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ	11

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Regulacje prawne.

- 1) Podstawą prawną, sporządzenia statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie od dnia zatwierdzenia.

2. Definicje i skróty

- 1) **droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.
- 2) **sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.
- 3) **statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną.
- 4) **zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
- 5) **użytkownik bocznicę kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejowa.
- 6) **przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.
- 7) **aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot

- zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.
- 8) **obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.
 - 9) **operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
 - 10) **infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.
 - 11) **linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.
 - 12) **bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
 - 13) **infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuści! ruchu kolejowego.
 - 14) **infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób,
 - 15) **udostępniana infrastruktura** - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.
 - 16) **świadcstwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej.

- 1) W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi:
droga kolejowa w postaci bocznicy kolejowej o nazwie Śląskie Zaplecze Remontowe, odgałęziającej się rozjazdem nr 302 w km 0,433 od toru dojazdowego nr 1d użytkownika bocznicy Dzierżno w Pyskowicach.
Początek bocznicy i jednocześnie punkt styku zarządców infrastruktury stanowi styk za krzyżownicą rozjazdu nr 302 w km 0,420 toru 1d.
- 2) W skład zarządzanej przez Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3) Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznicy kolejowej.
- 4) Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznicy kolejowej oraz przepisy wewnętrzne stosowane przez użytkownika bocznicy kolejowej Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o.

4. Przeznaczenie sieci kolejowej.

- 1) Bocznica przeznaczona jest do realizacji przez Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o. własnych potrzeb przewozowych transportem kolejowym oraz do realizacji potrzeb przewoźników w ramach zawartych z nimi umów.
- 2) Bocznica kolejowa umożliwia przyjmowanie i wyprawianie pojazdów kolejowych, a także do przemieszczania pojazdów kolejowych w obrębie bocznicy wynikającego z działalności spółki. Bocznica może też być wykorzystywana do przyjmowania przesyłek w wagonach.

5. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

- 1) Statut sieci kolejowej obowiązuje przez cały czas istnienia spółki Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o.

**II. WYKAZ UDOSTĘPNIONEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA
NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Wszystkie elementy infrastruktury kolejowej na boczniczy Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. spełniają cechy obiektu infrastruktury usługowej.

**III. USŁUGI ŚWIADCZONE W RAMACH DOSTĘPU DO
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

Użytkownik boczniczy kolejowej - Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. świadczy usługi udostępnienia infrastruktury kolejowej dla przewoźników kolejowych na podstawie zawartych z nimi umów.

IV. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Wykaz torów:

Wykaz torów znajdujących się w **I rejonie manewrowym** (tory zdawczo- odbiorcze):

Objaśnienie skrótów: KO – kozioł oporowy, UKR – ukres rozjazdu, PR – początek rozjazdu, p.bocz – początek bocznicy, Tm – tarcza manewrowa, P.Kol- przejazd kolejowo – drogowy.

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość						Pojemność Wagony 15 m
		ogólna			użyteczna			
		od	do	mb	od	do	mb	
1b	dojazdowy	PR 302	p.bocz	(0,030)	-	-	-	-
		p.bocz.	PR 5	0,015				
1	komunikacyjny	PR 7	P.Kol	473,0	-	-	-	-
2	Zdawczo- odbiorczy	PR 5	PR 23	466,0	UKR 5	PR 12	361,0	24
					UKR 23	UKR 12		
3	Zdawczo- odbiorczy	PR 11	ŚR 21	285,0	UKR 11	UKR 21	215,0	14
5	Zdawczo- odbiorczy	PR 11	PR 17	290,0	UKR 11	UKR 17	220,0	14
7	ochronny	PR 24	KO	71,0	UKR 17	KO	71,0	-
2a	odstawczy	PR 23	KO	462,0	Tm2	KO	395,0	26
102	odstawczy	PR12	PR101	130,0	UKR 12	UKR 101	115,0	7
106	odstawczy	PR 101	KO	45,0	PR 101	KO	35,0	2
106a	ochronny	PR 101	KO	45,0	UKR 101	KO	16,0	1
Razem					1429,0			88

Wykaz torów znajdujących się w **II rejonie manewrowym** (tory zakładowe):

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość						Pojemność Wagony 15 m
		ogólna			użyteczna			
		od	do	mb	od	do	mb	
1a	wyciągowy	PR 301	KO	1237,0	-	-	-	-
1	komunikacyjny	P.Kol	PR 301	7381,0	-	-	-	-
306	naprawczy	PR 303	KT	291,0	UKR 303	DT	209,0	13
					BR	KT	32,0	2
308	odstawczy	PR 306	KT	223,0	UKR 308	DT	139,0	9
					BR	KT	32,0	2
310	odstawczy	PR 308	KT	151,0	UKR 309	KT	71,0	4

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o.

312	naprawczy	PR 309	KT	154,0	UKR 309	DT	71,0	4
					BR	KT	32,0	2
320	odstawczy	PR 301	KT	368,0	UKR 308	KT	94,0	6
322	odstawczy	PR 304	KT	290,0	UKR 304	DT	207,0	13
					BR	KT	32,0	2
324	remontowy	PR 305	KT	208,0	UKR 305	KT	162,0	10
326	remontowy	PR 307	KT	167,0	UKR 307	KT	121,0	8
328	naprawczy	PR 302	KT	219,0	UKR 307	BR	24,0	1
					BR	KT	30,0	2
				10689,0			1256,0	78

Objaśnienie skrótów: KT – koniec toru, UKR – ukres rozjazdu, PR – początek rozjazdu, BR – brama, DT- droga technologiczna, KO – kozioł oporowy, Z1 – sygnał Z1, P.Kol- przejazd kolejowo – drogowy

2. Wykaz rozjazdów:

Wykaz rozjazdów znajdujących się w I rejonie manewrowym (tory zdawczo – odbiorcze):

Numer rozjazdu (typ)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania i kto obsługuje	uzależnienie	uwagi
5 Rz S49-1:9-190	Do rozjazdu 12	Ręczny Dyżurny lub Drużyna manewrowa	brak	
7 Rz S49-1:9-190	na tor nr 1			
11 Rz S49-1:9-190	na tor nr 3			
12 Rz S49-1:9-190	na tor nr 2			
17 Rz S49-1:9-190	na tor nr 5			
21a/b Rkpd S49-1:9-190	na tor nr 1			
21c/d Rkpd S49-1:9-190	do rozjazdu 24			
23 Rz S49-1:9-190	na tor nr 2			
24 Rz S49-1:9-190	do rozjazdu 24c/d			
101 Rz S49-1:9-190	na tor 106a			
102 Rz S49-1:9-190	do rozjazdu 101			

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o.

Wykaz rozjazdów znajdujących się w **II rejonie manewrowym** (tory zakładowe):

Numer rozjazdu (typ)	Zasadnicze położenie	Sposób przestawiania i kto obsługuje	uzależnienie	uwagi
301 Rz S49-1:9-190	Na tor nr 1	Ręczny Drużyna manewrowa	brak	
302 Rz S49-1:9-190	Na rozjazd 303			
303 Rz S49-1:9-190	Na tor nr 306			
304 Rz S49-1:9-190	Na tor nr 322			
305 Rz S42-1:9-205	Na rozjazd 307			
306 Rz S49-1:9-190	Na rozjazd 308			
307 Rz S42-1:9-205	Na tor nr 328			
308 Rz S49-1:9-190	Na tor 320			
309 Rz S49-1:9-190	Na tor 310			

3. Wykaz wykolejnic:

Wykaz wykolejnic znajdujących się w **I rejonie manewrowym** (tory zdawczo – odbiorcze):

Nr wykolejnicy	Nr toru	Zasadnicze położenie	Sposób obsługi, kto obsługuje	Uzależnienie wykolejnicy
Wk 2	102	nałożona na szynę toru nr 102	Ręcznie Dyżurny ruchu Pk lub drużyna manewrowa	Uzależnione ze zwrotnicą rozjazdu 12 bocznicy ASCOza utrzymanie odpowiada Asco
Wk 302	1b	Nałożona na szynę toru 1b	Ręcznie Drużyna manewrowa	uzależnione ze zwrotnicą rozjazdu 302 bocznicy Dzierżno w Pyskowicach

Wykaz wykolejnic znajdujących się w **II rejonie manewrowym** (tory zakładowe):

brak


V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. **brak jest nieczynnej infrastruktury kolejowej.**

VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Na zarządzanej przez Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Śląskie Zaplecze Remontowe sp. z o.o. **brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.**

VII. WYKAZ ZMIAN I UZUPEŁNIEŃ

Lp. 1	Na stronie 2	Dotyczy 3	Podstawa 4	Data wprowadzenia 5	Podpis wprowadzającego 6
1.	5	zbiórka kilometracji i porządku bocznicy	Regulamin BK	01.02.23	
2.	7,8,9	Wykaz inf. kol. wchodzący w skład inf. usługowej.	-11-	-11-	
3	7,8	wykaz torów i wojazdów	Regulamin BK	15.02.23	