



**REGULAMIN**  
**DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY**  
**USŁUGOWEJ**

**Śląskie Zaplecze Remontowe**  
**sp. z o.o.**

Zatwierdzam: 1.02.2023

Prezes Zarządu  
*Dariusz Geisler*  
Dariusz Geisler

Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o.  
42-675 Przechlebie  
ul. Dworcowa 2  
NIP 645-24-44-313, Regon 020608743

## Spis treści

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....	3
1.1 Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu .....	3
1.2 Informacje o zarządcy obiektu .....	3
1.3 Cel.....	3
1.4 Obowiązki, publikowanie i aktualizacja .....	3
1.5 Definicje .....	3
2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ .....	4
2.1 Informacje ogólne .....	4
2.2 Ogólna charakterystyka obiektów w Śląskim Zapleczu Remontowym Sp. z o.o. ....	4
2.3 Początek i koniec świadczenia usługi .....	5
2.4 Punkt zdawczo-odbiorczy na bocznicę ŚZR .....	5
2.5 Zakres udostępniania obiektów w OIU .....	5
3. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....	5
3.1 Procedura ubiegania się o dostęp do OIU .....	5
3.2 Procedura odmowy dostępu do OIU .....	6
3.3 Ograniczenia w dostępie do OIU .....	6
4. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OIU .....	7
4.1 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU .....	7
5. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OIU .....	7
5.1 Opłaty za postój na torach odstawkowych, manewry oraz transport pojazdów kolejowych .....	7
6. ZAŁĄCZNIKI.....	8

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1 Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej Śląskiego Zaplecza Remontowego Sp. z o.o. został sporządzony na podstawie art. 36f ust.1 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.

### 1.2 Informacje o zarządcy obiektu

Zarządca obiektu:

**Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o.** z siedzibą w Przezchlebiu, ul. Dworcowa 2, Przezchlebie, 42-675 Zbrostawice, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy KRS pod numerem KRS 0000289872, NIP 645-24-44-313, REGON 020608743, o kapitale zakładowym w wysokości 1.404.000,00 PLN (opłaconym w całości), **na podstawie art. 4 ust. 52 Ustawy pełni funkcję operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej**

### 1.3 Cel

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej ŚZR Przezchlebie Sp. z o.o. zawiera regulacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z OIU.

### 1.4 Obowiązwanie, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd Spółki
2. Regulamin jest opublikowany na stronie internetowej Spółki:  
[www.szrprzezchlebie.com.pl](http://www.szrprzezchlebie.com.pl)
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian oraz publikacji aktualnego Regulaminu na stronie internetowej

### 1.5 Definicje

1. Ustawa – ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym.
2. Wnioskodawca – przewoźnik kolejowy lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem dostępu do OIU
3. Bocznica kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
4. Infrastruktura kolejowa – elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy
5. Infrastruktura prywatna – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy, innych niż przewóz osób
6. Obiekt infrastruktury usługowej OIU – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w

- całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy
7. Certyfikat bezpieczeństwa – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa
  8. Zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwości korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU

## **2. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

### **2.1 Informacje ogólne**

1. ŚZR Sp. z o.o. jako operator OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Śląskim Zapleczu Remontowym Sp. z o.o. w Przechlebiu, ul. Dworcowa 2. Bocznica kolejowa posiada układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach obiektu udostępniane są tory odstawcze oraz obiekty zaplecza technicznego, przeznaczone do wykonywania napraw wagonów
2. Bocznica Śląskiego Zaplecza Remontowego odgałęzia się rozjazdem nr 302 w km 0,433 toru nr 1d użytkownika bocznicy Dzierżno w Pyskowicach.
3. Bocznica kolejowa Dzierżno odgałęzia się rozjazdem zwyczajnym nr 9 od toru nr 4 stacji Pyskowice w km 39,655 linii nr 132 Bytom – Wrocław Główny.
4. Początek bocznicy ŚZR i jednocześnie punkt styku zarządców infrastruktury stanowi koniec rozjazdu nr 302 w km 0,420 toru 1d (km 0,000 bocznicy ŚZR).
5. Obsługa bocznicy realizowana jest na zlecenie przez firmę uprawnioną do wykonywania tego typu czynności.

### **2.2 Ogólna charakterystyka obiektów w Śląskim Zapleczu Remontowym Sp. z o.o.**

W skład OIU wchodzi 2 rejony manewrowe:

**I rejon manewrowy** stanowi grupa torów zdawczo – odbiorczych,

**II rejon manewrowy** stanowi grupa torów - zakładowych.

Granicę rejonów manewrowych stanowi ulica Piaskowa w Pyskowicach, na której znajduje się przejazd kat. A w km 0,593.

Punkt zdawczo odbiorczy znajduje się w **I rejonie manewrowym** i stanowią go tory odstawcze nr 2, 3 i 5 przeznaczone są do tymczasowego postoju wagonów oczekujących do naprawy, oczekujących do zabrania po wykonanej naprawie oraz dla postoju wagonów własnych.

Grupa torów zakładowych znajduje się w **II rejonie manewrowym** i stanowią go tory zakładowe o numerach: 1a, 1, 306, 308, 310, 312, 320, 322, 324, 326. Zaplecze techniczne przystosowane jest do wykonywania czynności utrzymaniowych na poziomach P3-P5.

### **2.3 Początek i koniec świadczenia usługi**

ŚZR Sp. z o.o jako operator OIU świadczy kompleksową usługę dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zakładu Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o. w Przechlebiu. Początek usługi rozpoczyna się od przeprowadzenia manewrów polegających na podstawieniu wagonów z I rejonu manewrowego na stanowiska naprawcze ( II rejon manewrowy), a kończy się wykonaniem manewrów polegających na odstawieniu wagonów po wykonanej naprawie.

### **2.4 Punkt zdawczo-odbiorczy na boczniczy ŚZR**

Przyjmowanie i zdawanie wagonów odbywa się na punkcie zdawczo-odbiorczym, który znajduje się w I rejonie manewrowym na torach 2, 3 i 5

### **2.5 Zakres udostępniania obiektów w OIU**

Obiekty infrastruktury usługowej udostępnianie są na zasadzie świadczenia usługi kompleksowej, tj. dostępu do warsztatu napraw wagonów, rozumianej jako przeprowadzenie manewrów polegających na podstawieniu wagonów z torów odstawczych I rejonu manewrowego na stanowisko naprawcze, przeprowadzenie naprawy a następnie odstawienie wagonów po wykonanej naprawie na tory odstawcze w/w boczniczy.

W OIU ŚZR Sp. z o.o. wykonuje się naprawy i przeglądy wagonów w zakresie napraw poziomu P3-P5 oraz innych prac uzgodnionych ze Zleceniodawcą

## **3. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

### **3.1 Procedura ubiegania się o dostęp do OIU**

1. Wnioskodawca składa wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu. Dopuszcza się złożenie wniosku w formie elektronicznej na adres e-mail: [biuro@szrprzechlebie.com.pl](mailto:biuro@szrprzechlebie.com.pl) w postaci skanu Wniosku
2. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 6:00-14:00. Jeżeli wniosek zostanie złożony po godzinie 14:00 danego dnia, jako termin przyjęcia przyjmuje się następnny dzień roboczy, godzinę 6:00
3. Wniosek winien być złożony na co najmniej 21 dni kalendarzowych przed dniem pierwszego zamierzonego dostępu do OIU. W szczególnych przypadkach Operator dopuszcza możliwość złożenia wniosku w krótszym terminie.

4. Na rozpatrzenie wniosku Operator ma 14 dni kalendarzowych, po upływie których przekazuje Wnioskodawcy decyzję w formie pisemnej lub elektronicznej w zależności od preferowanej przez Wnioskodawcę formy kontaktu.
5. Złożone wnioski, które nie spełniają wymogów formalnych określonych w niniejszym Regulaminie lub zawierają braki, Operator zwraca Wnioskodawcy w trybie bezzwłocznym wraz ze wskazaniem przyczyny. W takiej sytuacji Operator umożliwi Wnioskodawcy uzupełnienie wniosku w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia zwrotu wniosku
6. W przypadku nie uzupełnienia braków, Operator uważać będzie wniosek za niezłożony, natomiast w przypadku uzupełnienia braków we wniosku, bieg 14 dniowego terminu na rozpatrzenie rozpoczyna się od nowa, zgodnie z punktem 4.
7. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian co do złożonego wniosku, Wnioskodawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Operatora o wycofaniu wniosku błędnego i przygotowania nowego wniosku celem ponownego uruchomienia procedury rozpatrzenia wniosku.
8. W przypadku wystąpienia kolidujących ze sobą wniosków o korzystanie z OIU, Operator podejmie działania, aby maksymalnie wykorzystać zdolność przepustową OIU, w tym, o ile to możliwe, przedstawi propozycję alternatywnego terminu wykonania usługi.
9. Operator, w sytuacji złożenia przez Wnioskodawcę kolidujących ze sobą wniosków, przyznając dostęp do OIU, będzie brał pod uwagę wcześniej zawarte umowy i potwierdzone zamówienia, kolejność wpływu wniosków, możliwość realizacji usługi w innym terminie oraz ocenę pilności wykonania usługi.
10. Dopuszcza się zawarcie przez Operatora umowy z klientem bez złożenia wniosku o dostęp do OIU, po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego przez klienta i przyznaniu zamówienia Operatorowi lub po bezpośrednich negocjacjach Operatora z klientem, zakończonych podpisaniem umowy lub złożeniem zamówienia
11. Operator przystępuje do wykonania do wykonania usługi po zawarciu umowy lub złożeniu zamówienia przez Wnioskodawcę

### **3.2 Procedura odmowy dostępu do OIU**

1. Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w art. 36b ust.4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU.
2. Operator udziela Wnioskodawcy odpowiedzi pisemnej zgodnie z art. 36b ust.5 Ustawy

### **3.3 Ograniczenia w dostępie do OIU**

Operator OIU zastrzega sobie możliwość dynamicznej zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU oraz zmiany zakresu świadczonych usług z uwagi na:

- Realizację zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami,
- Wystąpienia sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.

## **4. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OIU**

### **4.1 Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU**

1. Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej Śląskiego Zaplecza Remontowego oraz wymienionym w nim instrukcji.
2. W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania

## **5. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OIU**

### **5.1 Opłaty za postój na torach odstawczych, manewry oraz transport pojazdów kolejowych**

W OIU ŚZR Przezchlebie naprawy świadczone są na zasadzie usługi kompleksowej. W cenę usługi wliczone są manewry związane z podstawieniem wagonów na stanowiska naprawcze oraz przestawianie wagonów po wykonanych naprawach, a także postój na torach odstawczych do momentu odbioru pojazdu kolejowego przez przewoźnika, w terminie uzgodnionym z Operatorem, nie dłuższym niż dwa dni robocze po zgłoszeniu przez Operatora wykonania naprawy.

Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Wnioskodawcy lub rozwiązania umowy jeżeli:

- a) nastąpiło otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego
- b) zaleganie z płatnościami wynosi powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury

Z uwagi na indywidualny charakter przeglądów i napraw oraz różne typy naprawianych wagonów, opłaty za naprawy ustalane są wg indywidualnych uzgodnień. Operator zawiera umowę, w której określa opłatę za wykonaną usługę.

W przypadku nieodebrania wagonu przez przewoźnika w ustalonym terminie lub nieuzasadnionego nieodebrania wagonu po wykonanej naprawie, Operator może naliczyć opłatę za jego postój na torach odstawczych od doby następującej po dniu, w którym miał nastąpić faktyczny odbiór do momentu wyjazdu z boczniczy.

Opłata za nieuzasadniony postój na torach odstawczych wynosi 100,00 zł. Za dobę za jeden pojazd.

Opłaty pozostałe

Przejazd na odcinku I-II rejon manewrowy i z powrotem	800 pln
Zajęcie torów postojowych	4,5 pln za godzinę/tor

## **6. ZAŁĄCZNIKI**

1. Status obiektu ŚZR Sp. z o.o.
2. Wniosek o dostęp do OIU